

# Universiteiten starten onderzoek Master Onderhoudsmanagement

De Technische Universiteit Eindhoven, de Universiteit Twente, de Technische Universiteit Delft, de Universiteit van Tilburg, de Stichting Maintenance Education Consortium en de Nederlandse Defensie Academie hebben tijdens de opening van het Dutch Institute World Class Maintenance (DI-WCM) hun handtekening onder een intentieverklaring gezet. Met deze overeenkomst geven de verschillende partijen het startsein voor onder andere een haalbaarheidsonderzoek naar een universitaire opleiding Onderhoudsmanagement.

Rob Franken, lid van de Raad van Toezicht van het DI-WCM en voorzitter van de Stichting Maintenance Education Consortium (MEC), sprak tijdens de ondertekening van het convenant van een doorbraak in het Nederlandse onderwijs. 'Na drie, bijna vier jaar hard werken is dit een feestelijk moment. Het succes neemt onder de World Class Maintenance vlag meer en meer toe. Met het ondertekenen van de intentieovereenkomst is samenwerking in de hele onderwijsketen een feit.' 'Het is allemaal begonnen bij het basisonderwijs', vervolgt Franken. 'Met Frieks Techniektruck reist onderhoud letterlijk heel Zuid-Nederland door en wordt zelfs Vlaanderen aangedaan. Basisschoolleerlingen worden op speelse wijze in contact gebracht met techniek en dat is een succes. De truck is ook voor de komende maanden nog volgeboekt. Behalve het basisonderwijs is ook het beroepsonderwijs aangehaakt. Meer dan twintig onderwijs- en onderzoekinstellingen van VMBO tot en met HBO spannen zich nu samen met het bedrijfsleven in om de sector op het niveau van wereldklasse te brengen. Dit raamwerk is vanaf de basis opgebouwd en als voorzitter ben ik ongelooflijk trots dat nu ook het wetenschappelijk onderwijs is aangehaakt. Bovendien is ook buiten de reguliere onderwijskolom aansluiting tot stand gekomen. Zo heeft de World Class Aviation Academy al eerder het levenslicht gezien en is inmiddels ook het initiatief opgepakt om voor de procesindustrie een Center of Excellence te ontwikkelen en op te zetten.'

Franken is blij dat niet alleen de technische universiteiten hun handtekening onder de intentieverklaring hebben gezet, maar ook de Universiteit van Tilburg participeert. Zo wordt techniek volgens Franken met sociale innovatie verbonden. Hoogleraar Henk Akkermans ondertekende namens de Tilburgse universiteit de intentieverklaring. 'Met deze intentieverklaring start niet alleen een haalbaarheidsonderzoek naar een Master Onderhoudsmanagement, maar wordt ook een begin gemaakt met het invullen van de blinde vlekken in het wetenschappelijk onderzoek naar onderhoud', stelt Akkermans. 'Overigens komen ook bij het formeren van onderwijsprogramma's blinde vlekken naar voren. Een van de blinde vlekken is het onderkennen van installed base maintenance. Wetenschappers willen vaak nieuwe dingen verzinnen, het is echter minstens zo belangrijke om de bestaande assets goed

te onderhouden. Kapitaalintensieve goederen gedurende de gehele levensduur optimaal laten functioneren, is meer werk dan een nieuwe asset ontwerpen en bouwen. Het is dan ook raar dat het maintenance onderzoek aan universiteiten leidt aan achterstallig onderhoud. Daar gaan we vanaf nu verandering in brengen.'

## Multidisciplinair

'Maintenance is een multidisciplinair vakgebied', vult Geert-Jan van Houtum van de Technische Universiteit Eindhoven aan. 'Daar zit ook de moeilijkheid voor het starten van een Master Onderhoudsmanagement. In het onderzoek gaan we onder meer bekijken of wij vanuit verschillende opleidingen – zoals werktuigbouwkunde en informatie – meerdere onderhoudsmaster gaan aanbieden of één Master gaan ontwikkelen voor alle verschillende disciplines. De belangrijkste drempel om tot zo'n Master te komen is de bewerkelijkheid. Hoe dan ook, met het ondertekenen van de verklaring spreken we gezamenlijk een positieve intentie uit om tot een gezamenlijke Master en onderzoekstrajecten te komen.' Ook Leo van Dongen, de kersverse bekleeder van de leerstoel Maintenance Engineering aan de Universiteit Twente, ziet de intentieverklaring als een belangrijke stap voorwaarts. 'Onderhoud is een vak van verbinden. Van ontwerp tot monitoring tot uitvoeren van het onderhoud.

Het vakgebied is voortdurend in beweging. Universiteiten hebben tot nu toe eendimensionaal het optimum gezocht. Vanaf nu komt daar verandering in. Deze intentieverklaring verbindt disciplines, organisaties en mensen. Met het haalbaarheidsonderzoek bekijken wij hoe de verschillende disciplines gebundeld kunnen worden. Ik ben overtuigd dat het vakinhoudelijk allemaal gaat lukken. De crux is de organisatorische kant van dit geheel. Elke afzonderlijke instelling moet zich erin herkennen en erkennen dat dit de uiteindelijke weg is die wij met zijn allen gaan kiezen.'

## Universities start feasibility study for Master in Maintenance

The technical Universities of Eindhoven, Twente, Delft, Tilburg, the Nederlandse Defensie Academie and the Stichting Maintenance Education Consortium are starting with a feasibility study for the university Master degree in Maintenance Management. In the coming period, the study will clarify whether a scientific Maintenance degree can rely on support. Furthermore it can start filling in the blind spots in the scientific research over maintenance.

